

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Radim Weselý	NAVRHL, VYPRACOVAL Radim Weselý	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV		STUPEŇ: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba PS 06-28-53 Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení			ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017220011
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 08/2017	
Polohopisný výkres - přechody přes koleje			ČÁST DOKUM. D.1.2.2	PŘÍLOHA 0107

Tabulka chráničiek

Podchod č.	žkm	Koleje	Nárokovaný počet chrániček PEHD 160 (200)							Orient. výška od TK (m) (m)	Počet vrstev	Zajišťuje PS, SO	č. Bodu	Koncový bod 1		č. bodu	Koncový bod 2		Délka chr. (m)	Délka potrubí celkem	Výkop	Zásyp	Způsob	Poznámka
			zab.	sděl	siln	zab. rez	sděl rez	siln rez	celk.					x	y		x	y						
1	96,283	1		1					1	2,30	1	SO 06-10-01	'A01'	1211055,78	594049,75	'A02'	1211046,57	594044,27	16	16,00			protlak	
2	96,420	1	2			1			3	2,30	1	SO 06-16-01	'A03'	1210979,74	594164,25	'A04'	1210974,23	594159,62	13	39,00			v rámci spodku	
3	96,431	silnice	4	2		1	1		8	1,50	2	SO 06-17-02	'A05'	1210967,96	594163,04	'A06'	1210963,24	594169,74	14	112,00			v rámci přejezdu	Hlavní kabelová trasa
4	96,443	1	1			1			2	2,30	1	SO 06-10-01	'A07'	1210960,65	594178,02	'A08'	1210967,47	594182,74	14	28,00			protlak	
5	96,770	1		1					1	2,30	1	SO 06-10-01	'A09'	1210773,19	594447,06	'A10'	1210779,98	594451,06	13	13,00			protlak	
6	96,902	výtok propustku	2	2		1	1		6	krytí 1m	2	PS 06-14-01	'A11'	1210698,31	594548,31	'A12'	1210692,32	594557,19	16	96,00			překop	Hlavní kabelová trasa
7	97,005	1	2			1			3	2,30	1	SO 06-16-01	'A13'	1210639,86	594639,87	'A14'	1210645,09	594643,55	12	36,00			v rámci spodku	
8	97,199	výtok propustku	2	2		1	1		6	krytí 1m	2	PS 06-14-01	'A15'	1210528,72	594794,03	'A16'	1210524,13	594800,21	13	78,00			překop	Hlavní kabelová trasa
9	97,232	výtok propustku	2	2		1	1		6	krytí 1m	2	PS 06-14-01	'A17'	1210508,34	594820,72	'A18'	1210506,94	594827,58	13	78,00			překop	Hlavní kabelová trasa
10	97,268	1	2			1			3	2,30	1	SO 06-16-01	'A19'	1210497,96	594861,42	'A20'	1210488,02	594854,15	18	54,00			v rámci spodku	
11	97,275	silnice vpravo	3	2		1	2		8	1,50	2	SO 06-17-03	'A21'	1210484,72	594853,41	'A22'	1210478,84	594861,31	15	120,00			v rámci přejezdu	Hlavní kabelová trasa
12	97,554	výtok propustku	1	2		1	2		6	krytí 1m	2	PS 06-14-01	'A23'	1210287,25	595042,56	'A24'	1210278,88	595052,96	19	114,00			překop	Hlavní kabelová trasa
13	97,816	1	1	2		1	2		6	2,30	2	SO 06-16-01	'A25'	1210049,39	595153,63	'A26'	1210054,78	595177,40	30	180,00			v rámci spodku	Hlavní kabelová trasa
14	98,604	silnice vlevo Hl.	2	2		1	1		6	2,20	2	PS 06-14-01	'A29'	1209291,32	595343,84	'A30'	1209270,12	595349,18	27	162,00			v rámci přejezdu	Hlavní kabelová trasa
15	98,604	silnice pravo zz.	1			1			2	1,20	1	SO 06-17-04	'A27'	1209283,19	595327,91	'A28'	1209290,08	595330,87	13	26,00			v rámci přejezdu	
16	98,626	1	1			1			2	2,30	1	SO 06-16-01	'A31'	1209260,53	595338,39	'A32'	1209262,26	595346,16	13	26,00			v rámci spodku	
17	98,683	1	1	1		1	1		4	2,30	2	SO 06-16-01	'A33'	1209205,88	595352,04	'A34'	1209207,11	595357,92	12	48,00			v rámci spodku	
18	98,742	1	1	2		1	2		6	2,30	2	SO 06-16-01	'A35'	1209147,65	595365,51	'A36'	1209149,43	595373,67	14	84,00			v rámci spodku	Hlavní kabelová trasa
19	99,283	1			1			1	2	2,30	1	SO 06-16-01	'A37'	1208671,37	595610,45	'A38'	1208681,79	595621,65	21	42,00			v rámci spodku	
20	99,703	1	2			1			3	2,30	1	SO 06-16-01	'A39'	1208366,58	595899,82	'A40'	1208375,96	595909,93	19	57,00			v rámci spodku	
21	99,780	výtok propustku	2	2		1	1		6	krytí 1m	2	PS 06-14-01	'A41'	1208313,69	595950,91	'A42'	1208308,89	595955,75	12	72,00			překop	Hlavní kabelová trasa
22	100,173	1	1			1			2	2,30	1	SO 06-16-01	'A43'	1208052,84	596249,38	'A44'	1208058,17	596252,18	12	24,00			v rámci spodku	
23	100,355	1	1			1			2	2,30	1	SO 06-16-01	'A45'	1207988,44	596419,63	'A46'	1207996,13	596421,91	14	28,00			v rámci spodku	
24	100,421	1			1				1	2,30	1	SO 06-06-21	'A47'	1207971,29	596483,89	'A48'	1207980,96	596486,44	16	16,00			protlak	
25	100,423	silnice vlevo			1			1	2	1,20	1	SO 06-17-05	'A49'	1207983,80	596487,19	'A50'	1207992,74	596492,49	16	32,00			v rámci přejezdu	
26	100,440	silnice vlevo			2			1	3	1,20	1	SO 06-17-05	'A53'	1207991,45	596505,03	'A54'	1207986,01	596510,21	13	39,00			v rámci přejezdu	
27	100,442	silnice vpravo	2			1			3	1,20	1	SO 06-17-05	'A57'	1207952,68	596515,52	'A58'	1207961,61	596520,51	16	48,00			v rámci přejezdu	
28	100,442	silnice vlevo	2			1			3	1,20	1	SO 06-17-05	'A51'	1207987,65	596501,41	'A52'	1207981,85	596507,14	14	42,00			v rámci přejezdu	
29	100,444	silnice vpravo			1			1	2	1,20	1	SO 06-17-05	'A55'	1207962,73	596501,12	'A56'	1207955,15	596506,14	15	30,00			v rámci přejezdu	
30	100,460	1	2			1			3	2,30	1	SO 06-16-01	'A59'	1207963,61	596520,92	'A60'	1207969,47	596522,18	11	33,00			v rámci spodku	
31	100,512	1			1			1	2	2,30	1	SO 06-16-51	'A61'	1207950,09	596572,39	'A62'	1207956,94	596574,20	13	26,00			v rámci spodku	
32	100,515	1	2			1			3	2,30	1	SO 06-16-51	'A63'	1207949,74	596574,91	'A64'	1207956,25	596576,68	12	36,00			v rámci spodku	
33	100,539	1,3	0	2	1	0	1	1	5	2,30	2	SO 06-16-51	'A65'	1207941,26	596597,46	'A66'	1207950,67	596599,72	15	75,00			v rámci spodku	
34	100,594	3	1			1			2	2,30	1	SO 06-16-51	A67	1207934,50	596652,67	A68	1207939,88	596654,00	11	22,00			v rámci spodku	
35	100,800	1,3	1			1			2	2,30	1	SO 06-16-51	A69	1207876,36	596850,70	A71	1207887,62	596853,71	17	34,				

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění. Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.